

عالم الفروسية :: القوانين والأحكام المنظمة لمسابقات قفز الحواجز :: بطاقة صفراء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

كيف حال الشباب و الشبابات إن شالله بخير ...

هذي طبعا المشاركة بناء على رغبة كثير من الأعضاء والأصدقاء الفرسان  
بعض الرسائل تصلني عبر بريدي بخصوص التركيز على مواضيع فنية للمساهمة في رفع ثقافة الفارس و الحكم  
والمشاهد لرياضة الفروسية

ارجوا ان تحوز على رضاكم ...

الفصل الثاني من قانون قفز الحواجز

المادة 201 - الميدان

يجب أن يكون الميدان محاط بسياج , و تكون جميع المداخل والمخارج مغلقة أثناء وجود الجواد بداخله وقت  
المباراة .

المادة 202 - الدخول إلى الميدان وحواجز التمرين

1 - يسمح للفرسان بدخول الميدان الرئيسي مرة واحدة فقط سيرا على الأقدام قبل بداية كل شوط , بما في  
ذلك الأشواط التي بها جولة تصفية , ويكون منع الدخول بواسطة لوحات مكتوب عليها "الميدان مغلق" توضع على  
المدخل أو في أماكن بارزة في وسط الميدان , ويكون التصريح بدخول الميدان من قبل الحكم بواسطة قرع الجرس  
ووضع لوحة "الميدان مفتوح" , ويجب أيضا إذاعة ذلك عبر نظام الإعلان عبر الإذاعة الداخلية .

ولكن في الأشواط التي تتكون من جولتين وعلى ميدانين مختلفين يسمح للفرسان بمعاينة المضمار قبل بداية  
الجولة الثانية .

2 - في الأشواط التي تقام داخل الصالات المغلقة وحيث تكون مرافق التمرين محدودة جدا يمكن للجنة  
المنظمة وبموافقة التحكيم أن تعطي تصريح خاص باستخدام الميدان للتمرين في أوقات محددة.

3 - إذا كانت مناطق التسخين غير ملائمة أو لا يمكن استخدامها , فيجب توفير حاجز للتدريب في الميدان  
الرئيسي لا يكون جزء من الكورس . وفي ظروف أخرى لا يسمح باستعمال حواجز ثنائية الغرض أو حواجز تدريب في  
أي منافسة.



□ وكذلك حالات الرفضات والسقوط □ الخ , التي تحدث خلال الفترة ما بين إشارة البدء ولحظة احتياز الفارس لخط البداية في الاتجاه الصحيح .

□ وبمجرد قرع الجرس إشارة ببدء الفارس لجولته فإن للحكم الحق في وقف العد التنازلي الـ 45 الثانية .

□ لإيقاف الفارس لأي سبب أو بعد حادث غير متوقع , ولإعطائه الإشارة بمواصلة جولته بعد حالة توقف .

□ الإعلان بان الحاجز الذي سقط بعد حالة الرفض قد تم إعادته إلى مكانه .

□ لإبلاغ المتنافس بأنه قد تم استبعاده , وذلك بقرع الجرس لمدد طويلة متكررة.

□ تقع المسؤولية على الفارس بان يظل قريباً من الحاجز أثناء إعادة بنائه .

□ من واجب الحكم المسئول عن الجرس أن يقرع الجرس ويعيد تشغيل الساعة عندما يصبح الفارس في وضع جيد لقفز الحاجز . " بعد التعديل الخير يبدأ الزمن وقت إقلاع الجواد عن الأرض " .

□ إذا لم يبق الفارس بجوار الحاجز أثناء إعادة بنائه , فإن الحكم لن ينتظر حتى يصبح في وضع جيد , وسيتم قرع الجرس عند الانتهاء من إعادة بناء الحاجز .

#### المادة 204 : مسافات الكوررررررررررر

1 - يجب على الحكم تفقد الحواجز وطول الكورس قبل بدء الفارس "الشوط" , والكورس هو المسار الذي يجب أن يتبعه الفارس راكبا حصانه أثناء أداء جولته في المباراة , وذلك اعتباراً من عبوره خط البداية في الاتجاه السليم وإلى خط النهاية , يجب أن يتم قياس طول الكورس بدقة , اخذ في الاعتبار خط السير الذي يسلكه الحصان عادة خاصة عند المنعطفات. وهذا الخط يجب أن يمر خلال منتصف الحاجز.

2 - في أشوط البطولات والألعاب الأولمبية وكأس الأمم والجائزة الكبرى , يجب أن يتحقق رئيس لجنة التحكيم أو نائبه من أن مصمم المضممار قد قام بقياسه بالصورة السليمة. وفي حالات استثنائية يمكن للحكم أن يغير الوقت إذا كانت تنطبق عليها الشروط بالتعاون مع المصمم.

3 - بمجرد ابتداء الشوط فإن الحكم فقط هي التي يقرر أن خطأ رئيسياً قد ارتكب في قياسات المضممار . ويمكن أن يجري ذلك في الفترة بعد إكمال المتنافس الثالث جولته بدون سقطات أو رفض وقبل ابتداء الفارس التالي , وفي هذه الحالة يكون لدى الحكم الخيار في تغيير الوقت المسموح . وسيتم تعديل نتيجة الفارسيين الذين أكملوا المضممار قبل تغيير الوقت حسب التعديلات الجديدة.

4 - إذا أصبحت حالة الأرض سيئة فيمكن أن تقوم الحكم بتغيير السرعة الموجودة في الجدول قبل ابتداء الفارس الأول للشوط.

5 - يجب أن لا يتعدى طول المضممار بالأمتار إطلاقاً عدد الحواجز في المسابقة مضروباً في 60 .

6 - يجب أن لا تزيد المسافة بين خط البداية والحاجز الأول عن 15 متر , ولا تقل عن 6 أمتار . وهذان الخطان يجب أن يتم إيضاحهما كل براية حمراء تماما على الجهة اليمنى وراية أخرى بيضاء تماما على الجهة اليسرى . كما يمكن وضع لوحين " S عند خط البداية والأخرى F عند خط النهاية " .

## المادة 205 - مخطط الكورس

- يجب رسم مخطط للمضمار موضحا فيه كل التفاصيل ووضعه أقرب ما يمكن إلى مدخل الميدان , وذلك قبل نصف ساعة على الأقل من كل شوط , ويجب إعطاء نسخ للحكم
- ترقيم الحواجز بالتسلسل حسب ترتيب قفزها , ما عدا في حالات بعض المنافسات الخاصة.
- الحواجز المركبة " الدبل , التريل " يجب أن تعطى رقما واحدا فقط , , وفي هذه الحالة سيتم إضافة حروف لتمييز كل عنصر .

يجب أن يوضح في المخطط ما يلي :

&#x61607 # ; مواقع كل من خط البداية وخط النهاية . ويمكن أثناء الجولة أن يتم احتيازيهما دون عقوبات إلا في الحالات التي ينص فيها بغير ذلك .

&#x61607 # ; مواقع , وأنواع الحواجز "عريض أو عمودي أو ثلاثي " مع ترقيمها ووضع الحروف عليها.

&#x61607 # ; أي نقاط دوران تكون موضحة براية بيضاء على الجهة اليسرى وراية حمراء على الجهة اليمنى.

&#x61607 # ; المسار الذي يجب أن يتبعه الفرسان يكون موضحا بخط " وفي هذه الحالة يجب التقييد به بدقة " , أو بسلسلة من الأسهم موضحة الاتجاه الذي يجب أن يتم قفز كل حاجز منه " وفي هذه الحالة يكون الفارس حرا في اختيار المسار الذي يرغبه " , وإذا كان هناك أي جزء إجباري في مضمار حر فيجب استخدام الطريقتين في نفس المخطط .

&#x61607 # ; جدول التحكم الذي سيتم تطبيقه .

&#x61607 # ; الوقت المسموح و الوقت المحدد "إن وجد" , أو وقت الجولة في بعض المنافسات الخاصة.مثل جمع النقاط .

&#x61607 # ; الحواجز , طول المضمار , والوقت المسموح والوقت المحدد لجولة التصفية .

&#x61607 # ; الحواجز المكونة من عدة عناصر " الدبل أو التريل " .

&#x61607 # ; جميع القرارات أو التعديلات التي يتخذها الحكم بخصوص هذا المضمار .

## المادة 206 - التعديلات والتغييرات في الكورس

1 - عند الحاجة بإدخال تغييرات على مخطط المضمار بعد نشره للفرسان فيجب أن يتم ذلك فقط بموافقة هيئة الحكم , وفي هذه الحالة يجب إبلاغ الفرسان او رؤساء الفرق " المنتخب " بهذه التغييرات .

2 - بمجرد ابتداء الجولة , لا يجوز إدخال أي تغييرات على شروط الجولة وعلى المضمار أو الحواجز , وإذا دعت الضرورة لإيقاف المنافسة "بسبب عاصفة أو إضاءة سيئة .. الخ " فيجب استئنافها عند تحسن الظروف باستخدام نفس الحواجز ونفس المضمار وبقدر الإمكان بنفس الشروط ومن نفس النقطة التي توقفت عندها. باستثناء بعض البطولات الدولية.

3 - وبغض النظر عن الفقرة 2 يمكن تغيير موقع حاجز أثناء جولة أو بين جولات المباراة إذا رأت الحكم أن هناك سوءاً في الأحوال أو أي ظروف خاصة تجعل مثل هذا العمل ضرورياً . أما الحواجز التي لا يمكن تغيير أماكنها مثل الحواجز المائية والخنادق أو الحواجز الدائمة فيجب إلغاؤها من المضمار . وإذا الغي أي حاجز أثناء جولة فإن نقاط جزاء الفرسان الذين تم مخالفتهم على ذلك الحاجز يجب تعديلها بإلغاء جزاءات تلك القفزة والعقوبات الزمنية التي تمت عليها. أما حالات الاستبعاد والجزاءات على الزمن التي تم اتخاذها فسوف تبقى كما هي.

4 - إذا لزم الأمر سيتم وضع زمن مسموح وزمن محدد جديداً للكورس الذي تم تغييره كما

المادة 207 - الرايات " العلام "

يجب استعمال رايات حمراء تماماً ورايات بيضاء تماماً لتحديد التفاصيل التالية في المضمار:

&#x61692 # ; خط البداية : يفضل أيضا وضع لوحة تحمل حرف S

&#x61692 # ; حدود الحواجز: يمكن تثبيت الرايات على أي جزء من أجنحة الحواجز , ويمكن أيضا أن توضع الرايات بجانب الحواجز , ويجب وضع راية بيضاء واحدة وراية حمراء واحدة على الحواجز العمودية , وان توضع على الأقل عدد 2 راية حمراء و 2 راية بيضاء لتحديد امتداد الحواجز العريضة , ويجب استخدامها أيضا لبيان حدود الحواجز المخصصة لميدان التسخين , أو حاجز التدريب , وفي مناطق التدريب يسمح أيضا باستخدام أجنحة / أعمدة ذات علامة حمراء أو بيضاء بدلا من الرايات.

&#x61692 # ; نقاط الدوران الإجبارية .

&#x61692 # ; خط النهاية جنبا إلى جنب مع اللوحة تحمل حرف f .

&#x61692 # ; يجب أن يجتاز الفارس كل من الحواجز وخطوط البداية والنهاية ونقاط الدوران الإجبارية بين الرايات "الحمراء عن يمينه والبيضاء عن يساره " .

&#x61692 # ; إذا مر الفارس وكانت الرايات على الجانب الخاطئ فيجب أن يعود ويمر بينها بالشكل الصحيح قبل المواصلة في الكورس وإذا لم يفعل ذلك فسيتم استبعاده .

&#x61692 # ; إسقاط أي راية في أي مكان في الميدان الرئيسي لا يؤدي إلى أي عقوبة . ولكن إذا تم إسقاط راية تحدد حدود حاجز أو منطقة دوران إجباري أو خط النهاية بعد حالة رفض "دون عبور هذه الخطوط" أو نتيجة ظروف غير متوقعة فلن يتم إعادة الراية فوراً , ويجب على الفارس مواصلة جولته ويتم اعتبار الحاجز أو

منطقة الدوران الإجباري كما لو أن الراية بقيت في مكانها الأصلي ويجب إعادة الراية في مكانها أو استبدالها قبل إعطاء إشارة البدء للفرس الذي يليه .

&#61692 ; ولكن إذا تم إسقاط راية تحدد حدود حاجز مائي أو حاجز طبيعي بعد حالة الرأف و نتيجة ظروف غير متوقعة وفي كل الأحوال التي تتغير فيها طبيعة الحاجز بفعل إسقاط الراية فإن الحكام سيوقفون جولة الفرس . ويتم وقف الساعة أثناء إعادة تركيب الراية ويحتسب زمن تصحيحي مقداره 4 ثواني .

&#61692 ; في بعض المنافسات الخاصة يمكن اجتياز خطوط البداية والنهاية في الاتجاهين وفي هذه الحالة يجب وضع 4 رايات على كل من هذين الخطين "راية حمراء وراية بيضاء على كل طرف من طرفيهما" .

للتعليق

---

المصدر [frosih.com](http://frosih.com)

powered by Infinity v2.0.0 - Copyright, [www.dci.net.sa](http://www.dci.net.sa)

frosih.com