

الفصل الثالث

الحواجز

المادة 208 -

□ يجب أن تكون الحواجز بشكلها العام مغرية للقفز ومتنوعة , ويجب أن تكون الحواجز ومكوناتها مركبة بطريقة بحيث يمكن إسقاطها وفي الوقت ذاته يجب أن لا تكون خفيفة بحيث تسقط من اقل لمسة أو ثقيلة جدا بحيث تسبب سقوط أو إصابة الحصان .

□ يجب أن لا تكون الحواجز ضعيفة وان لا تسبب أي مفاجأة غير سارة للفرسان .

□ يجب أن لا يتعدى ارتفاع أي حاجز تحت أي ظرف 1.70 م ويستثنى من ذلك اشواط القوة , منافسات الأرقام القياسية في القفز العالي . أما الحواجز العريضة فيجب أن لا يتعدى عرضها 2 م عدا حاجز الثلاثي "triple bar" والتي يكون الحد الأعلى لعرضها 2.20 م , وينطبق ذلك أيضا في حالة وجود جولة تمايز أو جولات تمايز بين المراكز . أما الحاجز المائي فيجب أن لا يتعدى عرضه 4.5 م بما في ذلك قاعدة انطلاق القفزة , ويستثنى من ذلك الحواجز المائية التي يقصد بها تسجيل الأرقام القياسية في القفز العريض.

□ يتم رفع أعمدة " poles " الحواجز بواسطة حوامل " cups " . , يجب أن يكون عمق الحامل 18 ملم كحد أدنى , و 30 ملم كحد أقصى . أما في حواجز الألواح الثقيلة والبوابات وما شابهها فيجب أن يكون قطر الحوامل مسطحا .

□ يجب التقيد بحدود ارتفاعات وعرض الحواجز المحددة في جداول المباراة بدقة تامة . ولكن إذا حدثت بعض التجاوزات البسيطة في الارتفاعات والعرض نتيجة طبيعة المواد المصنوعة منها الحواجز أو لسبب مكان الحاجز على الأرض فلن يعتبر ذلك تجاوزا للحدود القصوى ويسمح بحوالي 5 سم كحد أقصى للارتفاع و 10 سم كحد أقصى للعرض .

□ يجب وضع الأبعاد التقريبية للحواجز في المباراة في جداول المسابقات الخاصة بها .

المادة 209 - الحواجز العمودية :

الحاجز عموديا عندما تكون جميع عناصره المكون منها في نفس المستوى العمودي من جهة انطلاق القفز , دون

وجود أي حاجز أمامه .

## المادة 210 - الحواجز العريضة :

الحاجز العريض هو حاجز يبنى بطريقة بحيث يتطلب قفزه بذل مجهود في كل من الارتفاع والعرض . ويجب استخدام حوامل أمان cup safety معتمدة من قبل اتحاد الفروسية الدولي للأعمدة الخلفية في الحواجز العريضة , وفي الحاجز الثلاثي "bar triple" تستخدم لدعم الأعمدة الوسطى والخلفية منه .

ويجري استخدام حوامل الأمان أيضا في ميدان التسخين. وتقع المسؤولية على الحكم الفني أن يقرر عبر اللجنة المنظمة قبل بدء المباراة ما إذا كان يتعين استخدام حوامل الأمان المعتمدة رسميا من قبل اتحاد الفروسية الدولي . ولكن الجهة المنظمة يتعين عليها أن تبلغ الحكم الفني قبل بدء المباراة ما إذا كان قد تم تأمين حوامل الأمان من قبل صانع معتمد . ويجب ذكر اسم الشركة التي تورد حوامل الأمان المعتمدة من قبل اتحاد الفروسية الدولي في جدول المسابقة.

## المادة 211 - الحاجز المائي :

o نسمي حاجزا عريضا بالحاجز المائي يجب أن لا يكون أمامه أو في منتصفه أو خلف الماء أي عوائق . وعرض الماء يجب أن يكون على الأقل 2.5 متر.

o يجب وضع حاجز من جهة القفز "حاجز" , أو جدار صغير" على أن لا يقل ارتفاعه عن 40 سم وأن لا يزيد عن 50 سم . و أن يكون عرض الجهة الأمامية للحاجز المائي والذي يمكن أن يشمل باقات أزهار الزينة , على الأقل 30% زيادة عن طوله .

o في المباريات الأولمبية والإقليمية وبطولات القفز الدولية الرسمية , وبطولات القفز الدولية , ونهائيات كأس العالم يجب أن تكون جهة هبوط الحصان من الحاجز المائي محددة بشريحة خشبية بعرض 6 سم على الأقل ولا تتجاوز 8 سم , مغطاة بقطعة من الصلصال الأبيض بسمك 1 سم , ويجب أن تستبدل القطعة الصلصال في كل مرة يلمسها أي حصان , ويجب تأمين كميات احتياطية منها لاستبدالها في أي وقت يلزم ذلك . ويجب أن توضع الشريحة على حافة الماء وتثبت جيدا بالأرض.

o إذا كان قاع الحاجز المائي من الخرسانة أو أي مادة صلبة فيجب تغطيته بمادة طرية مثل فرشاة مطاطية أو ما شابه ذلك.

o يعتبر خطأ عند الحاجز المائي كل مما يلي :

1 " عندما يضع الحصان قدما واحدة أو عدة أقدام على الشريحة المحددة لحدود الحاجز المائي . ويعتبر خطأ عندما تلمس "قدم الحصان أو حذوته أو مفصل القدم أو القطعة التي تلف على الحوافر" الشريحة وتترك أثرها فيها.

2 " عندما يلمس الحصان الماء بقدم واحدة أو عدة أقدام .

o اصطدام أو إسقاط أو إزاحة الحاجز في مقدمة الحاجز المائي لا يعتبر خطأ .

o إذا تم إسقاط واحدة من الرايات الأربعة أو إزاحتها , فإن الأمر متروك لحكم الحاجز المائي لكي يقرر إن كانت تلك حالة هروب , اعتماداً على أي جانب من تلك الراية مر الحصان . وإذا تقرر أنها حالة هروب سيتم قرع الجرس وإيقاف الساعة بينما يتم إعادة الراية ويتم إضافة 4 ثواني .

o يعتبر قرار حكم الحاجز المائي نهائياً ولذلك يجب أن يكون هذا الحكم عضواً في لجنة الحكام.

o يجب على حكم الحاجز المائي أن يسجل رقم الخيول التي يتم مجازاتها عند الحاجز المائي وسبب الجزاء.

o يمكن استخدام حاجز منفرد فوق الحاجز المائي , ويجب أن يوضع على مسافة لا تزيد عن 2 م من الحدود الأمامية للحاجز المائي. ويعتبر استخدام حوامل الأمان المعتمدة من اتحاد الفروسية الدولي إجبارياً. وفي هذه الحالة يعتبر الحاجز كحاجز عريض وليس حاجز مائي. ولهذا السبب يمكن عدم استخدام شريحة تحديد الحاجز المائي عند استخدامه كجزء من قاعدة حاجز بني فوقها.

o إذا استخدم الماء تحت أو أمام أو خلف أي حاجز " ويسمى ذلك ليفربول " فإن إجمالي عرض الحاجز بما فيه الماء يجب أن لا يزيد عن 2.00 متر .

المادة 212 - الحواجز المركبة " combination "

1 " الحواجز المزدوجة والثلاثية " combination " أو الأكثر من ذلك , تعني مجموعة من اثنين أو أكثر المسافة بين كل منها 7 م على الأقل و 12 م على الأكثر " ما عدا بعض المباريات مثل الصيد والسرعة و التي يتم تحكيمها بموجب الجدول C وكذلك الحواجز الدائمة والتي يمكن أن تقل المسافة فيها عن 7 م " والتي تتطلب محاولتين متتاليتين أو أكثر. ويتم قياس المسافة من قاعدة الحاجز عند جهة هبوط الحصان والى قاعدة الحاجز التالي من جهة انطلاق القفزة.

2 " الحواجز المركبة يجب قفز كل عنصر من المجموعة على حدة وعلى التوالي دون الدوران حول أي عنصر منها. ويتم حساب الجزاءات على الأخطاء عند عناصر الحواجز المركبة كل على حدة.

3 " في حالات الرفض والهروب أو السقوط يجب على المتنافس إعادة القفزات ما لم تكن الحواجز المركبة أو مباريات الحواجز :

noititepmoc obstacles-in-line or bar xis

4 " الجزاءات على الأخطاء التي ترتكب عند كل عنصر وأثناء محاولات مختلفة يتم حسابها كل على حدة ثم يتم جمعها معاً.

5 " إن إسقاط أو إزاحة أي عناصر من حاجز مركب بعد سقوط المتنافس لا يتم مجازاتها كأخطاء ويجازى على خطأ السقوط فقط . وينطبق الشيء نفسه إذا كان رفض أو هرب الحصان عند العنصر الثاني أو العناصر التي تليه نتيجة سقوط المتنافس بعد قفزه العنصر السابق.

6 " في أي حاجز مركب يمكن استخدام الحاجز الثلاثي كعنصر أول فقط.

المادة 213 - الحواف , التلال , والمنحدرات  
SPMAR AND MOUNDS, ,SKNAB

1 " باستثناء ما ورد في المادة 213/2 فان الحواف والتلال والمنحدرات والطرق العميقة سواء كان بها أي نوع من العوائق أم لا وبأي اتجاه يكون اجتيازها ستعتبر حواجز مركبة .

2 " أي حافة تل بدون حاجز أو بحاجز واحد يقفز بمحاولة واحدة فقط. وطريقة القفز هذه لا تؤدي إلى أي عقوبات .

3 " لا يسمح باستخدام أي حواف أو منحدرات أو مرتفعات أو طرق منخفضة في ميادين الصالات المغلقة ويستثنى من ذلك "banks" التي لا يزيد ارتفاعها عن 1 م .

المادة 214 - المجموعات المغلقة , والمجموعات المغلقة جزئيا والمفتوحة جزئيا.

YLLAITRAP COMBINATIONS, DESOLC  
NEPO PARTIALLY AND DESOLC  
SNOITANIBMOC

&#61693 # ; تعتبر المجموعة مغلقة كليا إذا كانت الجوانب المحيطة بها لا يمكن عبورها إلا بالقفز.

&#61693 # ; يمكن أن تكون المجموعة المغلقة على شكل حظيرة خراف له مدخل ومخرج "مربعة أو سداسية الشكل" أو أي حاجز آخر تعتبره هيئة التحكيم مجموعة مغلقة.

&#61693 # ; تعتبر المجموعة مغلقة جزئيا ومفتوحة جزئيا إذا كان جزء منها مغلقا والجزء الآخر مفتوحا . وفي حالة السقوط , أو الرفض , أو الهروب تطبق الإجراءات التالية :

- إذا حدث العصيان أو الهروب أو السقوط في الجزء المغلق فيجب على المتنافس أن يقفز خارجاً باتجاه مسار المضمار .

- إذا حدث الرفض أو الهروب أو السقوط في الجزء المفتوح فيجب على المتنافس أن يعيد محاولة اجتياز الحاجز كله من جديد . وعدم القيام بذلك سيؤدي إلى استبعاده .

و في حالة العصيان مع إسقاط أو إزاحة الحاجز في أي جزء فسيتم تطبيق تصحيح الوقت بمقدار 4 ثواني . وإذا حدث رفض أو سقوط في الجزء المغلق يجب على المتسابق أن يقفز خارج المجموعة باتجاه مسار المضمار .

&#61693 # ; يجب أن تقرر لجنة الحكام قبل بدء المباراة هل ستعتبر المجموعة مغلقة أو مغلقة جزئيا . ويجب أن يوضح هذا القرار على مخطط المضمار .

#& 61693 ; إذا لم يحدد نوع المجموعة على المخطط سواء مغلقة أو مغلقة جزئياً فستعتبر مجموعة مفتوحة وتعامل كذلك في التحكيم .

المادة 215 -الحاجز البديل والجوكر:

#& 61692 ; عندما يكون هناك حاجزان في أي مسابقة يحملان نفس الرقم فإن المتنافس له حق اختيار القفز على أي منهما .

#& 61692 ; إذا كان هناك رفض أو هروب دون إسقاط أو إزاحة الحاجز فإن المتنافس غير ملزم بأن يقفز نفس الحاجز الذي حصل عنده الرفض أو الهروب في محاولته التالية ويمكن أن يختار الحاجز الآخر البديل.

#& 61692 ; إذا كان هناك رفض أو هروب مع إسقاط أو إزاحة الحاجز فإن المتنافس لا يمكن أن يستأنف جولته إلا بعد أن يتم إعادة تركيب الحاجز الذي أسقط أو أزيح وعندما يعطيه حكام الساحة إشارة البدء. وعندها يمكنه أن يقفز على الحاجز الذي يختاره .

#& 61692 ; الرايات الحمراء والبيضاء يجب أن توضع على كل عنصر من عناصر الحواجز البديلة.

#& 61692 ; الجوكر هو حاجز صعب ولكن يجب أن لا يكون غير مشجع للقفز أي غير رياضي , ويستخدم فقط في مسابقة القفز في مباريات أعلى مجموع نقاط .

للتعليق

المصدر frosih.com

powered by Infinity v2.0.0 - Copyright, www.dci.net.sa